

**На оказание транспортно-экспедиторских услуг по перевозке грузов
автомобильным транспортом.**

г. Нижний Новгород

«____» _____ 2018 г.

ООО «Евразия», в лице директора Захаровой Натальи Михайловны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Экспедитор» с одной стороны, и ООО «_____», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице **директора _____**, действующего на основании **устава**, с другой стороны, совместно именуемые как «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента, своими силами или силами третьих лиц произвести, на условиях настоящего договора, услуги, связанные с перевозкой груза по маршрутам, оговоренным в Договор-заявках.

1.2. При осуществлении обязательств по договору Стороны руководствуются Гражданским Кодексом РФ и другими нормативными документами, действующими на территории РФ, а также Уставом автомобильного транспорта в частях, не противоречащих Гражданскому Кодексу и другим нормативным документам.

2. Общие положения.

2.1. Подписание настоящего договора осуществляется в оригинале.

2.2. В случае необходимости, по согласованию сторон, могут быть подписаны факсимильные копии договора.

2.3. При подписании договора «Стороны» представляют следующие документы (заверяются печатью компании и подписью руководителя:

- копия свидетельства о регистрации предприятия;
- копия свидетельства о постановке на налоговый учет;
- полномочия представителя организации на подписание Договор-заявок.

2.4. В целях организации каждой конкретной перевозки «Заказчик» направляет «Экспедитору» договор-заявку, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора, и имеют равную с оригиналами юридическую силу.

2.5. Договор-заявка на перевозку груза должна содержать характеристики и количество груза.

2.6. Договор-заявка считается принятой к исполнению после отправки ее электронной копии, подтвержденной печатью организации и подписания уполномоченными лицами. Договор-заявка в электронном виде имеет ту же силу, что и Договор-заявка, составленная и согласованная письменно.

2.7. Любые изменения данных в заявке, а также изменения условий в ходе выполнения Договор-заявки должны повторно согласовываться Сторонами.

2.8. Условия выполнения перевозки и её оплаты, оговоренные в Договор-заявке, имеют преимущественное значение по отношению к условиям, указанным в настоящем договоре.

3. Обязанности сторон.

3.1. «Заказчик» обязуется:

3.1.1. Не позднее чем за 1 рабочий день до подачи автотранспортных средств под погрузку, направляет Экспедитору письменную Договор-заявку. Договор-заявка подается на каждое транспортное средство отдельно.

3.1.2. Предоставлять «Экспедитору» необходимые документы и информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, и другую информацию, необходимую для исполнения «Экспедитором» своих обязательств по настоящему договору.

3.1.3. Обеспечивать своевременную погрузку/разгрузку транспортного средства, надлежащее оформление товарно-транспортной документации.

3.1.4. Своевременно перечислять денежные средства «Экспедитору» согласно разделу 5 настоящего Договора, а также штрафные санкции и другие незапланированные расходы «Экспедитора», связанные с конкретной перевозкой, согласованные с «Заказчиком» и подтвержденные документально.

3.1.5. Не сдавать «Экспедитору» груз, запрещенный к перевозке действующим законодательством РФ, опасный груз, в том числе легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, грузы, содержащие едкие, ядовитые вещества, а также скоропортящиеся грузы.

3.1.6. Обеспечивать условия беспрепятственной подачи подвижного состава под погрузку и выгрузку (исправное состояние подъездных путей, оформление всей необходимой документации для допуска подвижного состава к месту погрузки/выгрузки и прочее).

3.1.7. Обеспечить готовность груза к перевозке, включая перевозочные документы, упаковку, тару и прочее. Груз, который был предъявлен «Заказчиком» в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается не предъявленным.

Нормативные срок погрузки:

- 3 часа при закрытых (тент, фургон, термос, рефрижератор) транспортных средствах;

- 3 часа при открытых (борт, площадка) транспортных средствах;

3.1.8. При подаче подвижного состава под погрузку «Заказчик» обязан проставить в товарно-транспортной накладной дату и время подачи транспортного средства.

3.1.9. Надлежащим образом затарить и упаковать грузы, для предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждения при транспортировке. Если при наружном осмотре тары и упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены недостатки, вызывающие опасения порчи или повреждения груза «Заказчик» должен привести тару/упаковку в надлежащий вид в сроки, обеспечивающие своевременную доставку груза. Если «Экспедитор» принимает груз в поврежденной и/или непригодной для транспортировки упаковке/таре, «Экспедитор» не несет ответственности за сохранность такого груза, но приложит все усилия к недопущению повреждения такого груза. «Заказчик» самостоятельно несет ответственность за последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.).

Заказчик обязан возместить «Экспедитору» документально подтвержденные убытки, происшедшие по вине грузоотправителя или грузополучателя вследствие перегруза (в том числе по осям, выявленного на весовом контроле), повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

3.1.10. Крепление, укладка, укрытие и увязка грузов производится собственными силами «Заказчика» или оплачивается отдельно. Стоимость работ оговаривается с «Экспедитором».

3.1.11. При прибытии уполномоченное лицо проставляет отметки о дате и времени прибытия транспортного средства под разгрузку, а по завершении выгрузки – отметки о времени окончания разгрузки.

3.1.12. Нормативный срок разгрузки:

- 3 часов при закрытых транспортных средствах;

- 3 часа при открытых транспортных средствах;

В подтверждение сверхнормативных простоев при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ «Заказчик» обязан делать соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной с указанием даты и времени прибытия/убытия.

3.1.13. Немедленно информировать «Экспедитора» обо всех возникающих обстоятельствах, препятствующих надлежащим образом исполнить свои обязательства в соответствии с настоящим Договором и Договором-заявкой.

3.2 Экспедитор обязуется:

3.2.1. Осуществлять перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание грузов по Договор-заявкам «Заказчика».

3.2.2. Исполнять обязательства Настоящего договора лично или возлагать исполнение на третьих лиц, оставаясь при этом ответственным за их действия, как за свои собственные.

3.2.3. Направлять «Заказчику» подтвержденную договор-заявку с указанием регистрационных номеров транспортного средства, сведений о водителе (ФИО, паспортные данные, номер мобильного телефона).

3.2.4. Своевременно уведомлять «Заказчика» о задержках при подаче транспорта под погрузку или доставке груза.

3.2.5. Организовать своевременную подачу автотранспортных средств под загрузку в технически исправном состоянии, обеспеченных всеми необходимыми для выполнения перевозки документами.

3.2.6. Контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки). Водитель контролирует порядок погрузки груза в ТС, укладки и крепления груза в ТС согласно требованиям безопасности движения, сохранности груза, и соответствию норм допустимой массы ТС, установленные в соответствии с законодательством РФ. (ч.12 ФЗ № 248 от 13.07.15г.) Водитель сообщает грузоотправителю о замеченных несоответствиях, угрожающих сохранности груза при транспортировке и требует устранения данных нарушений.

3.2.7. Обеспечивать своевременную доставку полученного груза в пункт назначения и сдачу его уполномоченному лицу грузополучателя.

3.2.8. Передать Заказчику все необходимые документы, подтверждающие выполнение перевозки (товарно-транспортные накладные с отметками грузоотправителя/грузополучателя, счета-фактуры, счета на оплату оказанных услуг. Экспедитор предоставляет Заказчику по электронной почте скан-копию ТТН с отметками грузоотправителя/грузополучателя, счет фактуру. Оригинал ТТН, счет-фактуры должен быть предоставлен не позднее 20 дней с момента завершения перевозки.

3.2.9. Оказывать содействие по защите интересов «Заказчика» при возникновении аварийных ситуаций, выявлении случаев повреждения или недостачи груза.

3.2.10. Не реже 1 раза в сутки предоставлять информацию о ходе выполнения перевозки груза и его местонахождении, связь с водителем по мобильному телефону является обязательной.

3.2.11. Немедленно информировать «Заказчика» обо всех случаях вынужденной задержки грузов в пути, их причинах и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза. В случае непредвиденных расходов в пути следования автотранспортного средства незамедлительно уведомлять о них «Заказчика» и предоставлять их документальное подтверждение.

4. Ответственность и права сторон.

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение своих обязательств, вытекающих из условий настоящего Договора в соответствии с действующим российским законодательством. Сторона, нарушившая обязательства по настоящему Договору, без промедления должна принять все возможные меры по устранению таких нарушений, а также уведомить об этом другую сторону.

Положения ч. 1 ст. 317.1 ГК РФ к отношениям Сторон по Договору не применяются.

4.2. Ответственность Заказчика:

«Заказчик» несет ответственность за:

- достоверность представляемых «Экспедитору» сведений и документов;
- сверхнормативный простой транспортных средств при выполнении погрузо-разгрузочных операций, если указанный простой произошел по вине «Заказчика».
- своевременное перечисление денежных сумм, подлежащих оплате «Экспедитору», в соответствии с условиями настоящего Договора.

Нормативное время погрузо-разгрузочных работ 3 часа, свыше нормативных сроков «Экспедитор» вправе потребовать оплаты неустойки в размере 500 рублей за каждый час простоя или **2000 руб.** за сутки. Норма простоя под погрузкой и выгрузкой включает оформление необходимых документов.

4.2.1. «Заказчик» обязуется оплатить «Экспедитору» штраф за сверхнормативный простой при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций.

4.2.2. «Заказчик» несет ответственность за нарушение сроков платежей в размере 0,1% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.

4.2.3. В случае не предъявления «Заказчиком» к перевозке груза, обусловленного настоящим Договором и Договор-заявкой, а так же необходимых для осуществления перевозки документов, «Экспедитор» вправе требовать с «Заказчика» уплаты штрафа в размере 20% от согласованной стоимости перевозки, а также штраф за простой транспортного средства в ожидании погрузки в соответствии с **пунктом 4.2.** настоящего Договора.

4.2.4. Заказчик обязан возместить «Экспедитору» документально подтвержденные убытки, происшедшие по вине грузоотправителя или грузополучателя вследствие перегруза (в том числе по осям, выявленного на весовом контроле), повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

4.2.5. Все штрафные санкции и пени, предусмотренные настоящим договором, оплачиваются только после выставления письменной претензии с приложением подтверждающих требования документов и Счет-фактуры.

4.3. Ответственность «Экспедитора»: «Экспедитор» несет ответственность за:

- своевременную подачу под погрузку транспортного средства для перевозки груза, указанного в Договор-заявке;
- своевременную доставку груза и его передачу грузополучателю;
- сохранность груза и пломб с момента получения груза от Отправителя до его сдачи Грузополучателю.

4.3.1. При отказе от перевозки по согласованной заявке «Экспедитор» уплачивает неустойку в размере 20 % от суммы перевозки.

Подача неисправного транспортного средства или не соответствующего требованиям, указанным в Договор-заявке, приравниваются к неподаче подвижного состава под загрузку.

4.3.2. «Экспедитор» несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза после принятия груза к перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Размер ущерба, причиненный при перевозке груза, определяется по правилам гражданского законодательства РФ.

4.3.3. В случае опоздания транспортного средства к дате загрузки (разгрузки), согласованной в Договор-заявке, «Экспедитор» несет ответственность в виде неустойки из расчета **2000 рублей за сутки.**

4.3.4. Все штрафные санкции и пени, предусмотренные настоящим договором, оплачиваются только после выставления письменной претензии с приложением подтверждающих требования документов и Счет-фактуры

5. Стоимость и порядок платежей.

- 5.1.** Стоимость услуг по совершаемым перевозкам фиксируется в Договор-заявках.
- 5.2.** «Заказчик» перечисляет денежные средства «Экспедитору» в срок, установленный в Договор-заявке, после предоставления факсимильной копии ТТН с печатью и подписью Грузоотправителя/Грузополучателя, Счет-фактуры и акта выполненных работ.
- 5.3.** Оплата производится в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком документов (если иное не прописано в договор-заявке), указанных в п. 5.2.
- Стоимость дополнительных услуг:
- Дополнительная тонна груза – 2000 руб.;
 - Дополнительная точка загрузки/разгрузки - 2000 руб.;
- 5.4.** Запрещается производить взаимозачеты по расчетам, в том числе удержание штрафов и пеней, без письменного согласия сторон.
- 5.5.** Штрафные санкции и неустойки оплачиваются виновной стороной в течение 10 (десяти) дней с момента получения претензии и счета.
- 5.6.** Порядок, сроки платежей и другие условия могут изменяться для конкретных перевозок и отражаться в согласованных Сторонами Договор-заявках.
- 5.7.** Оплата производится безналичной формой оплаты с НДС.

6. Акты, претензии и иски.

- 6.1.** Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности «Экспедитора», грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, а в случае разногласия между «Экспедитором» и грузоотправителем (грузополучателем) - актами установленной формы.
- 6.2.** По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причиненного ущерба может быть привлечен независимый эксперт. Расходы на проведение экспертизы относятся на виновную сторону.
- 6.3.** Все споры и разногласия между Сторонами, вытекающие из настоящего Договора, должны разрешаться в досудебном порядке путем направления претензий, ответы на которые должны быть направлены в течение 5 (пяти) дней со дня получения претензии.
- 6.4.** В случае, если Сторонам не удастся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путем переговоров, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд города Нижнего Новгорода.

7. Конфиденциальность.

- 7.1.** Вся предоставляемая Сторонами техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего договора, считается конфиденциальной.

8. Форс-мажорные обстоятельства.

- 8.1.** Стороны не несут ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, подтвержденных средствами массовой информации или другими компетентными источниками (органами), которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами:
- все виды стихийных бедствий;
 - начало боевых действий в районе осуществления перевозок;
 - закрытие границ и дорог общего пользования по любым причинам (в этом случае не действуют санкции за опоздание, простой, возврат).
- 8.2.** Сторона, для которой наступило действие обстоятельств непреодолимой силы, информирует об этом событии другую Сторону в письменном виде в течение 1-го дня после наступления такого действия.
- 8.3.** В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных пунктом 8.1, исполнение обязательств Сторон отодвигается на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

9. Срок действия договора.

- 9.1.** Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2018г.
- 9.2.** Если ни одна Сторона за 30 календарных дней до истечения срока действия договора не известит другую Сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.

9.3. Каждая Сторона вправе расторгнуть договор без объяснения причин, если она направила противоположной стороне уведомление об этом в письменной форме не позднее, чем за 30 календарных дней до даты расторжения. Договор прекращает свое действие только при условии отсутствия неурегулированных разногласий по вопросам, относящихся к сфере действия настоящего Договора.

10. Дополнительные условия.

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны, если они совершены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

10.2. При изменении банковских или почтовых реквизитов Стороны извещают об этом официальным документом, подписанным руководителем и заверенным печатью не позднее 3-х дней с момента изменения.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.4. Настоящий договор, а также документы, оформленные в рамках настоящего договора посредством факсимильной, электронной связи, имеют юридическую силу до момента обмена оригиналами.

11. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон.

Экспедитор
ООО «Евразия»

Заказчик

ООО

Юридический адрес: 603101,
г. Н.Новгород, пр. Ильича 34А, офис 51
Почтовый адрес: 603022, г. Н.Новгород, ул.
Красносельская 5, оф.7
ИНН 5256063055
КПП 525601001
ОГРН 1065256041113
ОКПО 97556129 ОКВЭД 52.29
ОКАТО 22401362000
ОКТМО 22701000
ОКФС 16 ОКОПФ 65
Р/С 40702810242000029338
Банк: ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК
К/С 30101810900000000603
БИК 042202603

Директор: _____ Захарова Н.М.

Директор _____

М.П.

М.П.